

| Boot naam | Boat name | Boot's Name | Nom du Bateau | CHIQUITA OF SHOTLEY |
|----------------------|----------------------------|---|--|--|
| Model/Type | Model/Type | Modell/Typ | Modelle/Type | PROUT SIROCCO 26 |
| Ligplaats | Lying at | Liegeplatz | Amarrage à | FRIESLAND / NETHERLANDS / NIEDERLAND / PAY BAS |
| in Water - /Droog | Afloat - Ashore | im Wasser - an Land | à Flot - à Terre | ZOMER'S / IN SUMMER / ÉTÉ - WINTER / HIVERS |
| Bouwer | Builder | Erbauer | Constructeur | PROUT CATAMARANS LTD - ESSEX - UK |
| Ontwerper | Designer | Konstrakteur | Architecte | PROUT |
| Bouwjaar | Year built | Baujahr | Construit en | 1984 |
| Bouwmateriaal | Build.Material | Baumaterial | Matériaux de C. | |
| Rompen | Hulls | Rümpfe | Coques | POLYESTER/ GRP / GFK / VS POLYËSTRE |
| Dek/opbouw | Deck/Cabin | Deck/Kajüt | Pont/Cabine | IDEM + BALSASANDWICH |
| Dwarsbalken | Crossbeams | Querbalken | Poutres | INTEGRAAL MULTIPLEX / PLY / SPERRHOLZ / CONTREPLAQUÉ |
| Anti-Osmose beh. | Anti-Osmo treatm. | Osmose-Schütz Beh. | Para-Osmose syst. | VC-TAR 1993 |
| Kleur(en) | Colour(s) | Farbe(n) | Couleur(s) | |
| Rompen | Hulls | Rümpfe | Coques | CRÈME WIT / CREAMWHITE / EISBEIN / IVOIRE |
| Dek | Deck | Deck | Pont | IDEM |
| Opbouw | Superstructure | Kajüt | Cabine | IDEM + BRUIN / BROWN / BRAUN / BRUN |
| Antifouling. d.d. | Last date antifouled | Antifouling Behandl. | Demier antifouling | 2004 |
| Lengte o.a. | Length o.a. | Länge ü.A. | Longeur h.t. | 7,92 m |
| Lengte w.l. | Length w.l. | Länge W.L. | Longeur l.d.f. | 6,85 m |
| Breedte o.a. | Beam o.a. | Breite ü.A. | Largeur h.t. | 3,88 m |
| Diepgang(en) | Draught(s) | Tiefgang(ä-e) | Tirant(s) d'e. | 0,68 m |
| Waterverpl. | Displacement | Verdrängung | Déplacement | 2,4 TON |
| Kiel/zwaardtype | Keel/Board type | Kiel/Schwert Typ | Type de quille/dérive | 2 X LOW ASPECT RATIO VAST / FIXED / FEST / FIXÉS |
| Kielbescherming | Keel shoes | Kielschutz | Semelles de quilles | ---- |
| Tuigvorm | Type of rig | Takelage | Type de Gréem. | PROUT BERMUDA MASTTOP SLOOP / SLUP |
| Grootzeil | Mainsail: | 10,2 m² DOLPHIN SAILS DACRON ± 1992, 4 LANGE LATTEN / 4 LONG BATTENS | | |
| GroszSegel | Grandvoile: | 4 DURCHGEHENDE LATTEN / 4 LATTES LONGUES | | |
| Fok | Jib: | | | |
| Fock | Foc: | | | |
| (Rol)Genua | (furl.)Genoa | 20,4 m² DOLPHIN SAILS DACRON ± 1992 | | |
| (Roll)Genua | Génois(enroul.) | | | |
| Overige Zeilen | Other sails | ± 60 m² GENNAKER / REACHER | | |
| Übrige Segel | Autres Voiles | | | |
| Reefsyst.Grootzeil | Reefing system Mainsail | | 2 X DOORLOPEND DOOR DE GIEK / 2 X SLABREEFING THROUGH BOOM | |
| Reffsyst.Groszsegel | Syst. de ris du Grandvoile | | 2 X DURCHGEHEND DURCH BAUM / 2 X ITAQUES À TRAVERS LE BÔME | |
| Grootschootvoering | Mainsheet-system | TAKEL MET KLEMBLOK OP OVERLOOP ACHTER OP KUIP / TACKLE WITH CLEATBLOCK ON AFT | | |
| COAMNING | | | | |
| Groszschot-Führung | Syst. d'Ecoute Gr.-Voile | TAKEL MIT KLEMMBLOCK AUF SCHIENE HINTER Plicht / PALAN + BLOQUER SUR CHARIOT | | |
| Fokkeschootvoering | Jibsheet-system | VIA RAILS OP KUIPRAND > LIER ACHTER OP KUIPRAND / VIA SLIDERS > WINCH ON AFT COAMING | | |
| Fockschoot-Führung | Syst. d'Ecoute de Foc | VIA SCHIENE AUF PlichtSEITE>WINDE HINTER Plicht / VIA RAILS > WINCH EN ARRIÈRE DU COCKPIT | | |
| Zeilhuik | Sailcover | Segelpers. | Taud de grand voile | ROOD / RED / ROT / ROUGE DOLPHIN SAILS |
| Type fokroller | Headsail-furler | Typ Rollfock Anl. | Enrouleur de Foc | COLNEBROOK |
| Schootlieren | Sheetwinches | Schot-Winde | Winches d'Ecoute | 2 X BARLOW 23 |
| Vallieren | Halyardwinches | Fall-Winde | Winches de Drisse | ---- |
| Mast | Mast | Mast | Mât | BOYER ALUMINIUM 9,30 M (BOVEN DEK / ABOVE DECK) |
| Giek | Boom | Baum | Bôme | BOYER ALUMINIUM |
| Spi.-boom | Spi.-pole | Spi.-Baum | Tangon de Spi | +++++ |
| Fokkeloet | Whiskerpole | Fockausbaum. | Tangon de Foc | ---- |
| Staan want | Standing Rig. | Stehendes Gut | Gréement Dormant | RVS / ST.ST. / NIROSTA / INOX 6-7 |
| Lopend want | Running Rigg. | Laufendes Gut | Gréement Courant | POLYESTER MULTIPLAIT |
| Maststrijkinr. | Mastlowering syst. | Maststreich Einr. | Syst. de Démâtage | D.M.V. GIEK / WITH BOOM / MIT BAUM / PAR BÔME |
| Mastklimrinrichting | Mastclimb arr. | Mastbesteigungseinr. | Syst. de monter le mât | ---- |

| | | | | |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|---|
| Motor(en) | Engine(s) | Motor(en) | Moteur(s) | 1 x YANMAR DIESEL + SONIC CATDRIVE (2001) |
| Bouwjr/1e. montage | Build.year/1st fitted | Baujr./1er Plazierung | Année de constr./1r mont. | 19 84 |
| Laatste Servicebeurt | Date last serviced | Letzte Wartung | Dernières Service | 2004 |
| Vermogen | Power | Leistung | Puissance | 13 PK / HP / PS / CV 9,7 KW |
| Brandstof | Fuel | Kraftstoff | Combustible | DIESEL / GASOIL |
| Cilinders | Cylinders | Zylinderzahl | Cylindres | 2 |
| Brandstoftank | Fuel tank | Kraftst.tank | Réserv. Comb. | 54 Lts. |
| Accu(s) | Battery(ies) | Batterie(n) | Batterie(s) | 2 x 12 V (1 X 2001 , 1 X 2003) |
| Zonnepaneel | Solar Panel | Sonnenzelle | Piles Solaires | ---- |
| 220V Acculader | 220V Charger | 220V Ladeger. | 220V Chargeur | +++++ |
| Omvormer | Inverter | Konverter | Convertisseur | ---- |
| Generator/Dynamo | Generator/Alternator | Generator/Lichtmas. | Groupe électrogène | BOSCH OP MOTOR / ON ENGINE / SUR MOTEUR |
| Nav. Lichten | Nav. Lights | Fahrlichter | Feux de Route | 3-KL. TOPLICHT; BB+SB + HEKL., STOOM-LICHT / PORT+STB. STERN-,3 COL.TOP-, STEAMLIGHTS / , 3-FARB TOP-, HECK-, DAMPFERLICHT / BB+TRIBORD, 3 COUL. DE TÊTE+ARRIÈRE + MOUILLAGE |
| Besturing | Steering | Steuer Syst. | Syst.Gouvernail | HYDRAULISCH / HYDRAULIC |
| Autopilot | Autopilot | Autopilot | Pilote Auto | ---- |
| Kompas | Compass | Kompass | Compas | CONTEST |
| Handpeilkompas | H.B. Compass | Handpeilkompaß | Comp. de relèvement | +++++ |
| Dieptemeter | Echosounder | Echolot | Echosondeur | SEAFARER |
| Log/snelheid | Log/speed | Log/Geschwind. | Loch-Speedo | SEAFARER |
| Windmeters | Windmeters | Windsatz | Anémomètres | INCASTEC |
| Radio-peiler | R.D.F. | Funkpeiler | Récept. Goniométr. | ---- |
| Marifoon | VHF | Funkspreker | Radio VHF | +++++ (- ATIS) |
| Satnav / | Decca / | GPS / | Loran | ---- |
| Radar | Radar | Radar | Radar | ---- |
| Noodsignalen | Distress Sign | Notsignale | Coffre fusées | ---- |
| Radarreflector | Radarreflector | Radarreflektor | Réfect.Radar | FIRDELL BLIPPER |
| Noodzender | EPIRB | Seenotfunkboje | Balise de détresse | ---- |
| E.H.B.O. kit | First-aid kit | Erste Hilfe | Tr. de Pharmacie | +++++ |
| Brand-deken | Fire-blanket | Feuer-Decke | Couverture d'incendie | ---- |
| Brandblusser | Extinguisher | Feuerlöscher | Extincteur | 2 X |
| Gasdetector | Gasdetector | Gasmelder | Détecteur de gaz. | ---- |
| Lenspomp(en) | Bilgepomp(s) | Lenzpumpe(n) | Pompe d'épuisem. | 2 X HAND / À MAIN |
| Noodhelmstok | Emergency steering | Not-Steueranlage | Barre provisoir | +++++ |
| Reddingsboei | Lifebelt | Rechtungsboje | Bouée de Sauvetage | ---- (REDDINGSLIJN / RESCUELINE / RETTUNGSSEIL) |
| Zwemvesten | Life-jackets | Schwimmweste | Gilet de Sauvetage | 2 X |
| I.O.R.-reddingsstaak | Danbuoy | Markierungsboje | Perche I.O.R | ---- |
| Veiligheidsriem | Safety-harness | Sicherheitsgurt | Harnais de sécurité | ---- |
| Preekstoel | Pulpit | Bugkorb | Balcon Avant | RVS / ST.ST./ NIROSTA / INOX |
| Hekstoel | Pushpit | Heckkorb | Balcon Arrière | IDEM |
| Zeereling | Lifelines | Seereling | Filières | DUBBELDRAADS BEKLEED / DOUBLE / KUNSTSTOFF UMM. |
| Vluchtluik(-en) | Escape-hatch(-es) | Notausstieg | Panneaux de survie | ---- |
| Dekluiken | Deck-hatches | Dekluken | Capots ouvrants | 3 X |
| Open patrijspoorten | Opening portholes | Fenster | Hublots ouvrants | 1 X |
| Zwemtrap | Boarding ladder | Schwimmtreppe | Echelle de Bain | +++++ HOUTEN TREDEN / WOOD STEPS / HOLZTRITTE |
| Misthoorn | Foghorn | Nebelhorn | Corne de Brume | ---- |
| Schijnwerper | Floodlight | Scheinwerfer | Projecteur | ---- |
| Anker(s) | Anchor(s) | Anker | Ancre(s) | 1 X KLAPANKER / FOLDING / KLAPPANKER / PLIABLE |
| Ankerlijn | Anchorwarp | Ankertrosse | Cordage | 24 m 20mm |
| Ankerketting | Anchorchain | Ankerkette | Chaîne | 8m 8mm |
| Ankerlier | Anchorwinch | Ankerwinde | Treuil d'ancre | ---- |
| Drijfanker | Sea-anchor | Treibanker | Ancre flottante | ---- |
| Landvasten | Moornglines | Festmacher | Amarres | 4 x |
| Stoorkussens | Fenders | Fender | Pare Battages | 4 x |
| Loopplank | Passerelle | Laufplanke | Passerelle | ---- |
| Pikhaak | Boathook | Bootshaken | Gaffe | 1 x |
| Puts | Bucket | Pütz | Seau | 1 x |
| Buiskap | Sprayhood | Spritzverdeck | Capote | +++++ (DEEL VAN TENT / PART OF TENT / > PLICHTZELT |
| Windscherm | Dodgers | Cockpitpersenning | Paravents | ---- |
| Zonnetent | Sunawning | Sonnensegel | Parasol-tente | ---- |
| Kuipent | Cockpit-tent | Plichtzelt | Cockpit-tente | +++++ (ZIE BUISKAP / SEE SPRAYHOOD / SEHE OBEN) |
| Kuiptafel | Cockpit-table | Plicht-Tafel | Cockpit-table | +++++ |
| Kuipkussens | Cockp.cush. | Plichtpolster | Cockpit-matelas | +++++ (OUD / OLD / ALT / VIEUX) |
| Kuipdouche | Cockpit-shower | Plicht-Dusche | Cockpit-douche | ---- |

| Overige SCHUTZPERSENNING ÜBER KAJÜTE / TOILE DE PROTECTION DU CABINE | Other Dinghy | Sonstige Beiboot | Autres Annexe | BESCHERMKLEED OVER KAJUIT / CABIN PROTECTION |
|---|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---|
| Inrichting | Interior | Einrichtung | Aménagement | |
| Hutten | Cabins | Kabinen | Cabines | 4 + WC |
| Kooien | Bunks | Kojen | Couchettes | 1 X 2 + 3 X 1 |
| Zitplaatsen | Seats | Sitzplätze | Sièges | 5-6 |
| Stahoogte(n) | Headroom(s) | Stehhöhe(n) | Hauteur(s) | 1,80 m - 1,83 m |
| Kaartentafel | Charttable | Kartentisch | Table à Cartes | UITSCHUIFBAAR/ SLIDING / SCHUBLADE / COULISSANTE |
| Kaartlezer | Chartplotter | Kartenplotter | Lecteur de Cartes | ---- |
| Navtex | | | | ---- |
| Navigatie-gerei (Zee)kaarten | Navigation-Utilensils Charts | Navigations-Ausr. (See)karten | Instr. de Navigation Cartes | ---- |
| Klok | Clock | Uhr | Horloge | ---- |
| Barometer | Barometer | Barometer | Baromètre | ---- |
| plaats Kombuis | Galleylocation | Kombüse wo? | Cuisine où | STBRD ROMP / HULL / RUMPF/ COCQUE TRIBORD |
| Kookstel | Cooker | Kocher | Réchaud | 2 PITS GAS / 2 BURNER / 2 FLAMME / 2 FEUX GAZ |
| Oven/Grill | Oven/Grill | Ofen/Grill | Four/Grill | 220 V TAFELGRILL / DOMESTIC / TISCHGRILL / À TABLE |
| Kastjes | Lockers | Schränke | Placards | DIVERSE / VARIOUS / VERSCHIEDENE / DIVERSE |
| Aanrecht | Worktop | Spültisch | Plan de Travail | POLYESTER / GRP / GFK / POLYESTRE |
| Gootsteen | Sink | Spüle | Evier | IDEM |
| Water-voorziening | Water-supply | Wasser-System | Système d'eau douce | VOETPOMP / FOOTPUMP / FUßPUMPE / POMPE À PIED |
| Watertank(s) | Watertank(s) | Wassertank(s) | Réserv. à Eau | 2 X 100 LTR |
| Koelkast/box | Refridg./box | Kühlschr./Box | Réfrigérateur/Glacière | 1 X |
| Verwarming | Heating | Heizung | Chauffage | EBERSPÄCHER + KATALYTISCH |
| Stereo radio/cass.rec. | Stereo system. | Stereo Anlage | Stéreo système | + KUIPSPEAKERS / COCKPIT-SPEAKERS / AUßENLAUTSPR. |
| Type(n) WC | WC type(s) | WC Type(n) | WC Type(s) | R & M 69 POMPWC / PUMP / PUMPE / POMPE |
| Vuilwater-tank | Holding tank | Fäkaliëntank | Cuve de retension | ---- |
| Wastafel(s) | Washbasin(s) | Waschbecken | Lavabo(s) | 1 X |
| Verlichting | Lighting | Beleuchtung | Eclairage | 7 X TL / FLUORESC. + 2 X SPOTS + NAV.LAMP |
| 220V Walaansluiting | 220 V- Ringnet | 220 V-Bordleitung | 220 V Connection | +++++ 2 STOPCONT. / SOCKETS / STECKDOSEN / PRISES |
| Hangkasten | Hanging Lockers | Hängeschränke | Penderies | 1 X IN WASRUIMTE / IN HEADS / IN WASCHRAUM |
| Overige | Other | Sonstige | Autres | 10 CD WISSELAAR / 10 CD ROBOT / 10 FACH CD WECHSLER |
| Diverse | Various | Diverses | Art. Divers | |
| Gereedschap | Tools | Werkzeuge | Outils | VOOR MOTOR / FOR ENGINE / FÜR MOTOR / POUR MOTEUR |

Opmerkingen **Remarks** **Bemerkungen** **Observations:**
- +++++ **Aanwezig / present / anwesend / présent** - - - - - **niet aanwezig / not present / nicht anwesend / pas présent**

Bekende fouten en/of defecten Any known serious defects and/or faults - GASINSTALLATIE NIET OPTIMAAL / GAZ INST. NEEDS IMPROVEMENT
BOORDKRAAN WC SLUIT NIET / WC-SKINVALVE DOESN'T CLOSE /
Bekannte Fehler und/oder Defekten Des fautes et/ou des défaut connus - GASANLAGE SOLLTE ÜBERPRÜFT WORDEN / INST. DE GAZ À CORRIGER
SEEVENTIL FÜR WC NICHT VERSCHLIEßBAR / SOUPEPE DE WC NE FERME PAS

BTW-Bewijs VAT-registr. MWS-Schein Régistr. Taxe d.d.

Vraagprijs Asking Price Preisvorstellung Prix Demandé

EUR 34.500,=
Incl. BTW/VAT/MWSt/TVA

De beschrijving hierboven is naar eer en geweten in goed vertrouwen opgesteld maar berust grotendeels op de opgave van de eigenaar. Voor de juistheid van deze opgave kan Evecom BV geen garantie geven. De koper dient zichzelf ervan te vergewissen dat het vaartuig aan deze omschrijving voldoet.

These details are believed to be correct, but cannot be guaranteed by Evecom BV. The intending purchaser must satisfy himself as to their correctness. Survey by a qualified marine surveyor is also strongly recommended.

Die Angegeben Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf den Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernimmt Evecom keine Haftung. Wenn ein Käufer zweifelt an dem Zustand des Schiffes soll er sich ein Gutachten machen lassen von einem qualifizierten Experten.

Cette description a été composé conforme la déclaration du propriétaire. Evecom BV n'accepte aucune responsabilité pour la justesse de cette description. l'Acheteur est attendu à s'assurer de cette justesse. Pour dissiper tous les doutes nous recommandons de laisser faire une évaluation par un expert qualifié.