

Nimble 45

Nr. 3622

VERKOCHT / SOLD / VERKAUFT / VENDU

Schiffstyp modèle **version** Catamaran, Nimble

Werft chantier **M&M Drachten, NL**
boatyard

Konstrukteur architecte **Alexander Verheus**
architect

Serienr. n°dans la série **N°6**
boat number

Zu Wasser 1ère mise à l'eau **1996**
launching year

Rumpf matériau coque **Foam Sandwich-Epoxy-Kevlar-Carbon**
hulls material **Fibre-Composite**

Deck matériau pont **Foam Sandwich-Epoxy-Carbon Fibre-**
deck material **Composite**

Rumpffarbe couleur coque **Cream / Red Stripe**
hulls color

Deckfarbe couleur pont **Cream**
deck color

Flagge pavillon **flag** **NL**

Preis prix **€ 180.000,--**
price

HAUPTABMESSUNGEN
GENERAL

LüA longueur ht **LOA** 13,50 m

BüA largeur **beam** 6,60 m

Tiefgang tirant d'eau **draft** 1,15 m

Leergewicht poids lège **6 t**
empty weight

Verdrängung déplacement **9 t**
displacement

Kiel système anti-dérive **2x 2,2 x 0,6 m LAR**
keel system

Segelfläche surface au près **80 m²**
winward sail surface

Kommentar zum Rigg
 remarques gréement **rigging comments**



Liegeplatz visible à **Niederlande / Netherlands**
lying at

à flot / afloat **im Wasser**
 à terre / ashore **an Land**

MwSt. bezahlt **TVA payée** oui/yes non/no (**VAT paid** **ja** **nein**)

RIGG **GREEMENT**
RIGGING

gréement **rigging** **Sloop**
Rigg

Groß grand-voile **45m² Doyle (2013)**
mainsail

Genua voile d'avant **35m² Doyle (2013)**
genoa

Spinnaker spinnaker -

tourmentin **7m² on Baby-Stay**
Sturmfock **storm jib**

tangon **pole** +

Andere autres voiles **Gennaker**
Segel **other sails** **extra Genoa**

Fock- **+ with double groove**
rollanlage
Jib **Furler**
enrouleur
de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION ENGINES

Motortyp **marque** **make** Volvo Penta 1D-30 + S130 Saildrive
Baujahr **année** **year** 08/2017
PS **puissance** **power** 2x 30 PS
Kraftstoff **carburant** **fuel** Diesel
Tank **réservoirs** **tanks** 280 Liter
Letzte **dernière** **révision** serviced
Wartung **last serviced**
Bemerkungen **Maschine** 3-bladed Gori folding propellers (2017)
remarques **motorisation**
remarks **engine**

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE ELECTRICITY

Batterien **batteries** 2x 70Ah + 320Ah / 24V (2013)
Konverter **convertisseur** Mastervolt
inverter
panneaux solaires -
solar pannels
Lichtmaschine **alternateurs** 2x 40A / 24V + 2x 50A / 12V
alternators
Ladegerät **chargeur** Victron + Mastervolt
charger
groupe électrogène Windgenerator Eclectic Energy D400
Generator **generator**
220V Stromkreis **circuit 220V+**

AN DECK SUR LE PONT ON DECK

Gangway **passerelle** oui/yes non/no ?
gangway ja nein
Cockpittisch **table de cockpit** oui/yes non/no ?
cockpit table ja nein
coussins de cockpit oui/yes non/no ?
Cockpitpolster **cockpit cushions** ja nein
tente de cockpit oui/yes non/no ?
Cockpitpersenning **cockpit tent** ja nein
douche de pont oui/yes non/no ?
Decksdusche **deck shower** ja nein

ELECTRONIQUE ELECTRONICS

Log **loch speedo** **log** Raymarine i50 (2017)
Tiefenmesser **sondeur** **depth find.** Raymarine i50 (2017)
girouette **wind dir** Raymarine i60 (2017)
anémomètre **wind speed** Raymarine i60 (2017)
GPS 3x
autre système **other syst.** Compass / Raymarine ST50 (2015)
andere Systeme
Radio **radio** **radio** SSB Jaesu 600
UKW VHF Sailor + AIS Icom
pilote automatique Autohelm 7000
Autopilot **auto pilot**
Radar **radar** Furuno 1623 (2015)
lecteur de cartes Laptop / C-map (recently renewed)
chart plotter
Navtex **navtex** +
andere **autre** **other** Navdata / Raymarine ST50 (2015)
Inmarsat-C System
Sailmail
remarques électronique
electronics remarks

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE ANCHORING

Ankerwisch **guindeau,** **windlass** Maxwell Liberty 1700 / 24V
Anker **nb d'ancres** 2
nb of anchors
Anker type d'ancres CQR with 60m 10mm chain + 40m cable
type of anchor Danforth (Aluminum) with 10m chain + 60m cable

DINGI ANNEXE DINGHY

Dingityp **type d'annexe** **dinghy** 6 Pers. R.B.
Material **matériau** **annexe** Hypalon
Baujahr **année** **annexe** 2008
Länge **longueur** **annexe** 2,70 m
Motor **moteur d'annexe** 5 PS Yamaha
engine
Davits **bossoirs** Stern with Davids for Dinghy

**SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE
SAFETY**

**SOUS LA FLOTTAISON
BELOW THE WATERLINE
UNTER DER WASSERLINIE**

3/3

Unsinkbar insubmersible
unsinkable

oui/yes non/no ?
ja nein

Fahrtgebiet nach CE
Sailing area acc. CE

A

Anzahl d. Personen

6

nb.o.people cat. d'armement

radeau de survie 6 Pers. Viking Pro (2010) serviced 2017

Rettungswesten gilets lifejackets 8

S-Gurte harnais harnesses 6

Lenzpumpen pompes de cales 6
bilge pumps

danbuoy / lifesling oui/yes non/no

Badeleiter échelle de bain +
boarding ladder

Notausstieg panneaux de survie 2x
escape hatches

Treibanker ancre flottante +
sea drogue

Seenotfunkboje balise +
EPIRB

Feuerlöscher extincteurs 5x
fire extinguishers

Gasmelder détecteur de gaz +
gaz detector

andere autre other +

Allgemeiner Kommentar commentaires généraux
general comments

This sound, seaworthy and well performing Alexander Verheus Nimble 45 Design has been professionally build at the Multihull specialized M&M Yard in Drachten/NL. First choice DIVINICELL-Sandwich with EPOXY/GLASS/CARBON/KEVLAR. This cat has been build for the first and present owner couple, who straight after the launch started their circumnavigation. After 15 years and 70.000 miles logged around the world, they returned to the Netherlands in spring 2014. In 2015/16 the full equipped, well maintained and permanently cared for catamaran received a final refit incl. new electronics, to be handed over to the next owner in best condition and ready to sail around the world a second time in safety and comfort. A rare opportunity to purchase a sound ocean cruiser from the first owner.

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma Evecom abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.



EVECOM MULTIHULLS, Fabrykswei 11, 9216 WR Oudega, Netherlands
Tel : (0031) (0)512 371999 e-mail: info@multihull.nl www.multihull.nl

semelles de quille -
Kielschutz keel shoes

traitement anti osmose
anti osmosis treatment N.A. Epoxy
Osmosebehandlung

Antifouling dernier antifouling
Behandlung last date antifouled 2017

Trailer remorque -
trailer

**AMENAGEMENTS
AUSSTATTUNG LAYOUT**

Zahl der Kabinen **nombre de cabines** 3
nb of cabins

Zahl der Kojen **nombre de couchettes** 3 Double
nb of berths

Stehhöhe Brückendeck **haut. d. la nacelle** 2,05 m
bridgedeck headroom

Höhe im Rumpf **hauteur dans les coques** 2,05 m
hulls headroom

Herd Backofen **réchaud cooker** Gas stove
four oven with oven

Druckwasser **eau sous pression** +
pressurised water

Warmwasser **eau ch. hot water** +

Meerwasser **eau de mer** +
seawater pump

Frischwassertank **réservoirs eau douce** 3x = Total 250 Liter
freshwater tanks

Fenster Luken **nb hublots ouvrants** 12
opening hatches

dessalinisateur **water maker** -
Seewasseraufbereiter

Kühlschrk, Tiefkühlfach **refrigirator, freezer** Fridge

Dusche **douches showers** 1

WC 2 Marine

cuve de rétention 2x 160 Liter

Fäkalientank holding tank

Anzl. der 220V Steckd. **nb prises 220V** 6
nb of 220V sockets

Heizung **chauffage heating system** Diesel + Electrical

Air condition climatisation -

Radio, Video -

autres éléments 4 Fans, Diving compressor and
Anderes other equipment.

Kommentar zur Einrichtung remarques aménagements layout comments

Live aboard ocean cruiser, owner defined interior with rectangular settees and lowerable salon table, 2m+ standing headroom.

SAFETY ELEMENTS: Watertight bow compartments / Engine and rudder compartments separated from hulls / Sterns with swimming / diving Platforms.