

Wharram Narai Mk. IV

Nr. 4047

Besichtigt von, visited by, visité par

K.Tietze / J. Tietze

Schiffstyp modèle **version** Wharram 42 Narai x Tiki

Werft chantier **boatyard** R. Hüller / Phil Young

Konstrukteur architecte **architect** James Wharram

Seriennr. n°dans la série **boat number** N°213

Zu Wasser 1ère mise à l'eau **launching year** 2006 / under sails 2010

Rumpf matériau coque **hulls material** Mahogany composite GFK/plywood/Epoxy

Deck matériau pont **deck material** Composite ply-foam-Epoxy

Rumpffarbe couleur coque **hulls color** Blue / 2 component International

Deckfarbe couleur pont **deck color** Cream White

Flagge pavillon **flag** German

Preis prix **price** € 55.000,-

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht **LOA** 13,00 m

BüA largeur **beam** 6,95 m

Tiefgang tirant d'eau **draft** 0,90 m

Leergewicht poids lège **empty weight** 5 t

Verdrängung déplacement **displacement** ca. 8 t

Kiel système anti-dérive **keel system** V-shaped hulls

Segelfläche surface au près **winward sail surface** 57 m²

Kommentar zum Rigg
remarques gréement rigging comments

Classic flexible Wharram rig with lashings and INOX-wiring, new trampolines 2022.



Liegeplatz visible à **Northsea**
lying at

☐ à flot / afloat im Wasser
☒ à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt **TVA payée** ☒ oui/yes ☐ non/no
VAT paid ja nein

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement **rigging** flexible Wharram rig
Rigg

Größ grand-voile **19m²**
mainsail

Genua voile d'avant **38m² on roller furler**
genoa

Spinnaker spinnaker -

Sturmfock storm jib -

tangon **pole**

Andere autres voiles **60m² Gennaker, 19m² Jib on inner stay on roller furler**
Segel other sails

Fock-
rollanlage +
Jib Furler
enrouleur
de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION
ENGINES

ELECTRONIQUE
ELECTRONICS

Motortyp **marque** **make** Yamaha outboard engine
Baujahr **année** **year** 03/2024
PS **puissance** **power** 2x 9,9 PS
Kraftstoff **carburant** **fuel** Gasoline
Tank **réservoirs** **tanks** 2x 30 Liter + 110 Liter in jerry-cans
Letzte **dernière** **révision** new
Wartung **last** **served**
Bemerkungen Maschine
remarques **motorisation** -
remarks **engine**
Bugstrahlruder
Propulseur d'étrave -
bowthruster

Log **loch speedo** **log** Navman Clipper
Tiefenmesser
sondeur **depth find.** Vetus + Clipper
girouette **wind dir.** -
anémomètre **wind speed** -
GPS Furuno GP32
autre système **other syst.** Compass
andere Systeme
Radio **radio** **radio** +
UKW VHF ICXOM master + ICOM hand-held
pilote automatique -
Autopilot **auto pilot**
Radar **radar** -
lecteur de cartes -
chart plotter
Navtex **navtex** -
andere **autre** 12V plugs + USB in each cabin + shore-
other **connection-cable**

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE
ELECTRICITY

remarques électronique
electronics remarks

Batterien **batteries** 2x 110Ah Vetus (2022)
Konverter **convertisseur** -
inverter
panneaux solaires -
solar pannels
Lichtmaschine **alternateurs** 2x integrated in Yamaha outboard engines
alternators
Ladegerät **chargeur** Sterling
charger
groupe électrogène -
Generator **generator**
220V Stromkreis **circuit 220V** +

LED navigation and inside lights

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE
ANCHORING

Ankerwunsch
guindeau, **windlass** Vetus
Anker **nb d'ancres** 3
nb of anchors
Anker type d'ancres 22kg CQR, Danforth
type of anchor

AN DECK SUR LE PONT
ON DECK

DINGI ANNEXE DINGHY

Gangway **passerelle** ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
gangway ja nein
Cockpittisch **table de cockpit** ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
cockpit table ja nein
coussins de cockpit ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
Cockpitpolster **cockpit cushions** ja nein
tente de cockpit ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
Cockpitpersenning **cockpit tent** ja nein
douche de pont ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
Decksdusche **deck shower** ja

Dingityp
type d'annexe **dinghy** 2
Material **matériau annexe** Rubber
Baujahr **année annexe**
Länge **longueur annexe** 3,00 m + 4,00 m
Motor **moteur d'annexe** -
engine
Davits **bossoirs** -

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE SAFETY

Unsinkbar insubmersible ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
unsinkable ja nein

Fahrtgebiet nach CE A
Sailing area acc. CE

Anzahl d. Personen

nb.o.people cat. d'armement
radeau de survie -

Rettungsinsel liferaft

Rettungswesten gilets **lifejackets** automatic and solid

S-Gurte harnais **harnesses** +

Lenzpumpen pompes de cales 1 manual per hull
bilge pumps 1 electric per hull

danbuoy / lifesling ☐ oui/yes ☒ non/no

Badeleiter échelle de bain +
boarding ladder

Notaus- panneaux de survie 1 per cabin
stieg **escape hatches**

Treibanker ancre flottante -
sea drogue

Seenotfunkboje balise -
EPIRB

Feuerlöscher extincteurs + (to be checked)
fire extinguishers

Gasmelder détecteur de gaz -
gaz detector

andere autre **other** -

Allgemeiner Kommentar commentaires généraux
general comments

A rare example of Original James Wharram plan N°213 professionally build by Phil Young and well modified NARAI Mk. IV design. Tiki decks-layout gives 1,50m more width as standard. Very well build in Marine Mahogany ply with GRP/Epoxy reinforcement. In 2002 the German owner couple bought the cat from the builder and up-graded her for a comfortable life at sea, before they sailed this Wharram catamaran during summer seasons on the North- and Baltic Sea. Since 2010 she was always hauled out for the wintertime ashore in Hamburg. The cat is fully-equipped for safe sailing, offers full standing headroom (2,10m) in the hulls with the raised and widened deck-houses. This modernized Wharram-design offers exceptional space below and on deck. The mizzen-masts has been taken away, because the sloop rig performs very well and is easy to handle. Full set of sails in good working order and lots of equipment comes along. A most renowned, safe and sound cruising catamaran immediately available for your viewing and to be handed over with lots of spares and equipment and berth, if requested.

Update: The Wharram Narai received new Yamaha outboard engines in March 2024.

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **Evecom** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON BELOW THE WATERLINE UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille 50mm Oak laminated on GRP structure
Kielschutz keel shoes

traitement anti osmose
anti osmosis treatment Epoxy coated
Osmosebehandlung

Antifouling dernier antifouling
Behandlung last date antifouled Copper coat (2016)

Trailer remorque -
trailer

AMENAGEMENTS AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der nombre de cabines 5
Kabinen **nb of cabins**

Zahl der nombre de couchettes 3 Double + 2 Single
Kojen **nb of berths**

Stehhöhe Brückendeck haut. d. open bridge deck, the sky is the limit
la nacelle bridgedeck headroom

Höhe hauteur dans les coques 2,20m pantry + nav.-area
im Rumpf **hulls headroom**

Herd réchaud **cooker** 3-burner gas stove
Backofen four **oven** with oven

Druck- eau sous pression -
wasser **pressurised water**

Warmwasser eau ch. **hot water** -

Meerwasser eau de mer -
seawater pump

Frisch- réservoirs eau douce 20x 10 Liter in jerry-cans
wassertank **freshwater tanks**

Fenster nb hublots ouvrants 12 windows aluminium frames
Luken **opening hatches**

dessalinisateur **water maker** -
Seewasseraufbereiter

Kühlschrk, Tiefkühlfach 2x 60L Coolbox
refregirator, freezer

Dusche douches **showers** -

WC 1 Marine Blake

cuve de rétention 200 Liter (never used)

Fäkalientank **holding tank**

Anzl. der 220V Steckd. nb prises 220V 2x series-plug in navigation + pantry
nb of 220V sockets

Heizung chauffage **heating system** Refleks Diesel-oven 66MK + heating plate

Air condition climatisation -

Radio, Video Sony

autres éléments -

Anderes **other**

Kommentar zur Einrichtung remarques aménagements
layout comments

All windows new in 2016 safety-glass in aluminium frames, comfortable Froli-mattress-system 2023.

>> foto 's /pictures



EVECOM MULTIHULLS - Post: Fabrykswei 11 - NL - 9216 WR Oudega

Tel: +31 (0)512 371999 - KvK Noord: 73078476

