

Lerouge VIK152

Nr. 4073

Besichtigt von, visited by, visité par

Schiffstyp modèle version Ksenia 152 / VIK152 Design

Werft chantier Ksenia Yachts
boatyard

Konstrukteur architecte Erik Lerouge
architect

Serienr. n°dans la série ONE-OFF
boat number

Zu Wasser 1ère mise à l'eau 2017
launching year

Rumpf matériau coque Vinylester-Sandwich
hulls material

Deck matériau pont Polyester-Sandwich, Kevlar infused bulkheads
deck material

Rumpffarbe couleur coque White
hulls color

Deckfarbe couleur pont White
deck color

Flagge pavillon flag German

Preis prix € 395.000,--
price

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht LOA 15,24 m

BüA largeur beam 8,40 m

Tiefgang tirant d'eau draft 1,20 m / 2,66 m

Leergewicht poids lège 8,5 t
empty weight

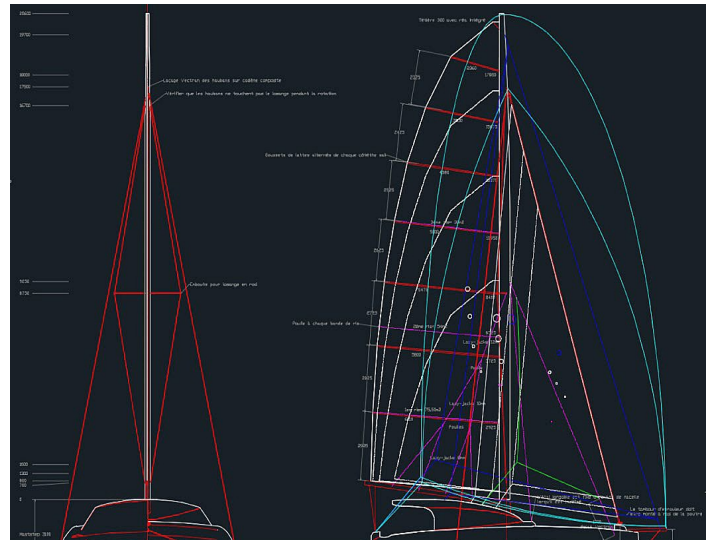
Verdrängung déplacement 10,8 t
displacement

Kiel système anti-dérive Daggerboards, full Carbon
keel system

Segelfläche surface au près 151 m²
winward sail surface

Kommentar zum Rigg
remarques gréement rigging comments

Extended Axon rotating mast (20,80m) full carbon 230kg, Canoe boom full carbon, Backstay 40 t Kevlar, All running rig SK78 Technora, Harken system C, Karver blocks, 2x 60 + 4x 50 Performa winches Jefa direct steering helm stations with rudder feedback by Hydride 60mm shaft with PEEK roller bearings, Trampolin black Dyneema (2023)



Liegeplatz visible à Netherlands
lying at

à flot / afloat im Wasser
 à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt TVA payée oui/yes non/no
VAT payed ja nein

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement rigging Sloop
Rigg

Groß grand-voile 93m² High Roach, NPL Tour UltraX, 6 carbon battens
mainsail

Genua voile d'avant -
genoa

Spinnaker spinnaker 195m² Screecher, red, Polyant, top down furler

tourmentin -
Sturmfock storm jib

tangon pole -

Andere autres voiles 58m² Jib on furler, NPL Tour UltraX (110%),
Segel other sails 90m² Code Zero, Polyant CZ60 Optic 2

Fock-
rollanlage RC300 Facnor racing

Jib Furler
enrouleur
de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION
ENGINES

ELECTRONIQUE
ELECTRONICS

Motortyp **marque** **make** 2x Craftsman 40.4

Baujahr **année** **year** 2015

PS **puissance** **power** 40 hp

Kraftstoff **carburant** **fuel** Diesel

Tank **réservoirs** **tanks** 2x 90l

Letzte **dernière** **révision** 2023
Wartung **last** **serviced**

Bemerkungen **Maschine**
remarques **motorisation**
remarks **engine**

Bugstrahlruder
Propulseur **d'étrave** -
bowthruster

Log **loch speedo** **log** B&G Triton

Tiefenmesser
sondeur **depth find.** B&G Triton + Simrad (2019)

girouette **wind dir.** B&G WS310 (2023)

anémomètre **wind speed** B&G WS310 (2023)

GPS +

autre système **other syst.** Compass

andere Systeme

Radio **radio** **radio** -

UKW **VHF** ICOM IC-M330GE (2022)

pilote automatique Raymarine (2022)

Autopilot **auto pilot**

Radar **radar** Furuno WLAN, DRSAW (2022)

lecteur de cartes 2x NSS7, 1x NSS12 Simrad

chart plotter

Navtex **navtex** -

andere **autre**

other

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE
ELECTRICITY

Batterien **batteries** 24V/15kW/h Vetus bank 12V/200Ah

Konverter **convertisseur** 3500W/220V Sterling
inverter

panneaux solaires 400W Offgridtec, Victron mppt charge controller
solar pannels

Lichtmaschine **alternateurs** 2x 12V/70A
alternators

Ladegerät **chargeur** 24V Sterling/200A/5kW DC + for radio battery
charger

groupe électrogène additional 2x24V/90A, max. 4kW charging
Generator **generator**

220V Stromkreis **circuit 220V** +

remarques électronique
electronics remarks

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE
ANCHORING

Ankerwunsch 1500W with remote control
guindeau, windlass

Anker **nb d'ancres** 2
nb of anchors

Anker type d'ancres 25kg Rocna
type of anchor 20kg Fortress

AN DECK SUR LE PONT
ON DECK

Gangway **passerelle** oui/yes non/no ?
gangway ja nein

Cockpittisch **table de cockpit** oui/yes non/no ?
cockpit table ja nein

coussins de cockpit oui/yes non/no ?
Cockpitpolster **cockpit cushions** ja nein

tente de cockpit oui/yes non/no ?
Cockpitpersenning **cockpit tent** ja nein

douche de pont oui/yes non/no ?
Decksdusche **deck shower** ja

DINGI ANNEXE DINGHY

Dingityp RIB
type d'annexe **dinghy**

Material **matériau** **annexe**

Baujahr **année** **annexe** 2017

Länge **longueur** **annexe** 3,80 m

Motor **moteur d'annexe** 15 hp Tohatsu MFS15E EFI (2018)
engine

Davits **bossoirs** AISI316 Stainless steel / w winches

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE
SAFETY

Unsinkbar insubmersible	<input checked="" type="radio"/> oui/yes	<input type="radio"/> non/no	<input type="radio"/> ?
unsinkable	ja	nein	
Fahrtgebiet nach CE	A		
Sailing area acc. CE			
Anzahl d. Personen	8		
nb.o.people cat. d'armement	-		
radeau de survie	-		
Rettungsinsel liferaft			
Rettungswesten gilets lifejackets	6 + 2 MOB (GPS)		
S-Gurte harnais harnesses	6		
Lenzpumpen pompes de cales	4		
bilge pumps			
danbuoy / lifesling	<input checked="" type="radio"/> oui/yes	<input type="radio"/> non/no	
Badeleiter échelle de bain	-		
boarding ladder			
Notausstieg panneaux de survie	2 (Goiot)		
escape hatches			
Treibanker ancre flottante	-		
sea drogue			
Seenotfunkboje balise	+		
EPIRB			
Feuerlöscher extincteurs	3		
fire extinguishers			
Gasmelder détecteur de gaz	-		
gaz detector			
andere autre other	-		
Allgemeiner Kommentar commentaires généraux	general comments		

This KSENIA 152 / VIK152 Eric Lerouge design was professional build in Vinylesther-Composite at the KSENIA-Yard in Belgium, under Eric Lerouge consultancy, for the first and current German owner. This design benefits from deep carbon daggerboards placed on the centrelines for best efficiency and a carbon fibre wing mast, set by TUNED rigs&ropes NL. Spectra sails and the latest carbon and Kevlar racing furlers. The engines are located under the aft berths. Interior finish was completed at Multimarine Manufacturing Ltd. / Dazcat Cornwall, UK. This famous Eric Lerouge VIK152 design offers elegant and fast lines with slim waterlines and low windage. A most elegant, eye-catching, Lerouge design, way off today's mainstream. Designed for ambitious sailors, offering outstanding performance and seaworthiness combined with easy handling and full single-hand-capability. This owner version layout gives spacious living-quarters for a couple with kids or friends and is already equipped for a comfortable life at sea and at anchor in autarky. The first and present owner-couple sailed round Europe to the eastern Med and back to the North-sea. Back home, they refitted the cat, got hulls and decks painted and Antifouling applied in 2023. The cat is ready to be viewed and handed over in ready to sail anywhere condition. currently afloat in the Netherlands.

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **EVECOM** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON
BELOW THE WATERLINE
UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille	-
Kielschutz keel shoes	
traitement anti osmose	Vinylesther hulls EPOXY coated
anti osmosis treatment	
Osmosebehandlung	
Antifouling dernier antifouling	Hempel Hard Racing, black (2023)
Behandlung last date antifouled	
Trailer remorque	-
trailer	

AMENAGEMENTS
AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der Kabinen	nombre de cabines	3
	nb of cabins	
Zahl der Kojen	nombre de couchettes	3 Double
	nb of berths	
Stehhöhe Brückendeck	haut. d. la nacelle	1,90 m
bridgedeck headroom		
Höhe im Rumpf	hauteur dans les coques	2,00 m
hulls headroom		
Herd	réchaud	4-burner gas stove
Backofen	four	oven
Druckwasser	eau sous pression	Marco direct pressure regulator
pressurised water		
Warmwasser	eau ch. hot water	2x 25l
Meerwasser	eau de mer	+
seawater pump		
Frischwassertank	réservoirs eau douce	440l
freshwater tanks		
Fenster Luken	nb hublots ouvrants	9
opening hatches		
dessalinisateur	water maker	-
Seewasseraufbereiter		
Kühlschrk, Tiefkühlfach	refrigirator, freezer	Full size fridge/freezer 140l (2021)
Dusche	douches	2
WC		2 Marine
cuve de rétention		+
Fäkalientank	holding tank	
Anz. der 220V Steckd.	nb prises 220V	12
nb of 220V sockets		
Heizung	chauffage	Webasto watercooling / Room radiators
heating system		
Air condition	climatisation	-
Radio, Video		
autres éléments		-
Anderes other		

Kommentar zur Einrichtung remarques aménagements
layout comments

Her accommodation is customised to suit each requirement such as this superb Owner version with only a suit in the starboard hull! Flush Perspex windows (2023).

